

Leuven, 14 oktober 2011

### ***Persmededeling van Fietsersbond afdeling Leuven***

#### **Fietsersbond Leuven voert actie voor een fietsvriendelijke stationsomgeving**

Vrijdag 8u30: Fietsersbond Leuven rolt de rode loper uit op het fietspad op de Martelarenlaan, ter hoogte van de **brug over het Benedenplein**. Omdat we vinden dat fietsers een voorkeursbehandeling verdienen? Helemaal niet, wel om te protesteren tegen het feit dat de stad hier een erg gevaarlijke verkeerssituatie heeft gecreëerd door na te laten het fietspad duidelijk als fietspad te markeren. Gert Theunissen van Fietsersbond Leuven: “Fietsers die van de Diestsesteenweg komen, krijgen eerst een stuk rood fietspad, dan een grijze strook en dan een grijs-rood gestreepte zone. De grijze strook, op de brug boven het Benedenplein, is niet als fietspad te herkennen: geen markeringen, geen kleur- of niveauverschil tussen voetpad en fietspad en nauwelijks kleurverschil tussen fietspad en rijbaan. Zoals te verwachten was, wordt deze strook dan ook voortdurend als zoenzone (kiss & ride) gebruikt door automobilisten die iemand aan het station oppikken of afzetten. De wegcode is echter duidelijk: parkeren en ook stilstaan op een fietspad is verboden. Bovendien is de bufferzone tussen rijbaan en fietspad, die in het ontwerp was voorzien, niet aangelegd, evenmin als de varkensruggen die moesten verhinderen dat automobilisten op fiets- of voetpad zouden rijden.”

Fietsersbond Leuven vindt deze bijzonder onduidelijke en dus onveilige verkeerssituatie onaanvaardbaar. Het gaat hier immers om een tweerichtingsfietspad op een van de drukste fietsroutes in Leuven. Daarop horen geen auto's met openvliegende portieren thuis, geen

ouders die uitgebreid (of vluchtig) afscheid nemen van zoon- of dochtertief, geen bestelwagens die deze ‘gelijkgrondse berm’ gebruiken om te draaien. Vandaar dat we vandaag even de rode loper uitrolden: zo was het toch enkele minuten voor iedereen duidelijk dat het hier om een fietspad gaat. We eisen dat de stad er voor zorgt dat dit stuk fietspad ondubbelzinnig als fietspad wordt aangegeven. Aan andere pijnpunten, zoals het feit dat de brug over het Benedenplein te smal is, het gegeven dat je als fietsers tweemaal de drukke Martelarenlaan moet oversteken en het feit dat een dubbelrichtingsfietspad gevaarlijker is dan een enkelrichtingsfietspad<sup>1</sup>, is op dit moment nog moeilijk iets te doen, maar dit probleem kan makkelijk verholpen worden. We hebben dit probleem al meermaals aangekaart bij stad en politie, maar een oplossing blijft voorlopig uit.

Dit staaltje ‘ondoordachte’ fietsinfrastructuur is helaas slechts het laatste in een intussen lange rij gemiste kansen in de Leuvense stationsomgeving. Zo is het **Fietspunt**, de grote fietsenstalling onder het stadskantoor, nog steeds niet legaal bereikbaar voor fietsers die van het Martelarenplein komen. Fietsersbond Leuven kaart het probleem al aan sinds de opening van het Fietspunt (o.a. persbericht van 22/08/2008). Onze suggesties voor tijdelijke én structurele oplossingen werden alle afgewimpeld of stierven een stille dood. Erik Daems van de Fietsersbond: “De grootste fietsenstalling van het land blijft voor het gros van de gebruikers enkel al spookrijdend bereikbaar: absurd, maar vooral ook tragisch, want een fietser die hier omver wordt gereden, is ook nog eens in fout. De belofte van schepen en politie dat fietsers niet beboet zullen worden, is maar een magere troost als je in het ziekenhuis ligt, of door de politierechter verantwoordelijk wordt gesteld.” We eisen dan ook dat het Gewest (wegbeheerder van de Leuvense ring), de NMBS (eigenaar van de

---

<sup>1</sup> “... tonen de analyses duidelijk aan dat dubbelrichtingsfietspaden in vergelijking met enkelrichtingsfietspaden tot een aanzienlijk hoger aantal (50-60% meer) fietsongevallen leiden.”  
Bron: *Fietsinfrastructuur. Effecten op verkeersveiligheid. (RA-MOW-2009-xxx / WP 2.2)*  
<http://www.mobieltvlaanderen.be/onderzoek/steunpunt-2011-08.php>

fietsenstalling) en de stad een oplossing uitwerken zodat de fietsenstalling wel reglementair bereikbaar wordt voor al wie van het centrum, Willele of Kessel-Lo komt.

#### Andere vragen van de Fietsersbond

- De **fietsbruggen** die Leuven met Kessel-Lo moeten verbinden, worden op de lange baan geschoven. We willen graag concrete plannen zien en een duidelijke timing.
- **Toegang tot de perrons** voorzien voor fietsers vanuit de voetgangerstunnel: graag roltrappen in beide richtingen, dus zowel van beneden naar boven (zoals die er nu al zijn) als omgekeerd.
- **Zoenezones** ontbreken aan beide zijden van het station. Het gevolg is dat automobilisten de klok rond stilstaan op de fiets- en voetpaden aan het KBC-gebouw (voorzijde) en op de brug over het Benedenplein (achterzijde). Hier wordt door de politie niet - of alleszins onvoldoende - tegen opgetreden. We vragen een permanente oplossing in de vorm van duidelijk aangegeven zoenezones aan beide zijden van het station én strikte handhaving van de wegcode.

#### *Fietsersbond afdeling Leuven*

Foto's van de verkeerssituatie op de Martelarenlaan en onze actie vindt u op

- <http://www.fietsersbond.be/leuven>
- <http://edflex.blogspot.com/2011/09/plaats.html>

#### Contactinformatie

- [fietsersbond.leuven@gmail.com](mailto:fietsersbond.leuven@gmail.com)
- Gert Theunissen (voorzitter)  
0485 50 90 03
- Erik Daems (secretaris)  
0472 40 81 49